

Jak wielu z Was przyszło mi stanąć przed wyborem właściwego ATO, w którym miałem zrobić MEPL/IR/CPL za pieniądze pożyczone od banku! Innymi słowy, był to jeden z najważniejszych wyborów w moim życiu.

W dniu dzisiejszym i z pełnym zadowoleniem stwierdzam, że był to strzał w dziesiątkę!

Dlaczego ?

Przede wszystkim ze względu na absolutnie znakomitą kadrę instruktorską , która ambitnie przekazuje swoje doświadczenie i nie szczędzi swoich praktycznych rad. Każdy z nas jest inny, a oni do każdego podchodzą indywidualnie i wysoce profesjonalnie. Planowanie szkolenia odbywało się bardzo sprawnie, czego efektem było ukończenie całego szkolenia podczas czterech przyjazdów do Warszawy. Nie bez znaczenia była również koleżeńska atmosfera i międzynarodowe towarzystwo kursantów-pilotów, z którymi można było dzielić się swoimi doświadczeniami. A samoloty? Latałem Cessnami 150 , 152 i Tecnamem 2006 i żaden z nich mnie nie zawiódł. Widać, że przeglądy techniczne nie są traktowane pobieżnie a raczej solidnie co nam pilotom daje niesamowity komfort. A symulator? Precyzyjne i wymagające urządzenie i pod okiem Pana Instruktor Mirka diametralnie zmieniłem swoje podejście do lotów IFR.... Teraz to jest czysta przyjemność !

Dziękuję właścicielom, instruktorom i wszystkim tym , którzy przyczynili się do tego, że moja wiedza i zdobyte doświadczenie poszerzyło moje lotnicze horyzonty ! Dziękuję VENTUM AIR !

Seweryn Chaikh-Ali

As a lot of you, I had to make a choice of the most proper Approved Flight Academy, where I wanted to complete my MEPL/IR/CPL courses. It was a crucial decision for me especially that I had to take a loan from the bank, in other words it was one of the most important decisions of my life.

Today , with a satisfaction I can state that my choice was a bull's eye !

Why?

First at all because of the absolutely perfect instructors who competitively devolve their knowledge and experiences as well as practical advices. Everyone is different and has individual training needs, that why they treat every person individually and eminently professionally. Trainings planning was provided efficiently, that being so I completed all my training during only four trips to Warsaw. I cannot elude the significance of the friendly atmosphere and international companionship of pilots, who were very willing to share with me their experiences and stories that they had during their aviation activity. I could really count on their support. And what about the aircraft? I flew Cessna 150, 152 and Tecnam 2006 and none of them let me down. It very obvious that the maintenance is treated by this academy very seriously. What about the simulator? It's a precise and demanding device but under the supervision of the Instructor Mirek I changed my approach to the IR rules. Now, for me, it's a pure pleasure.

I would like to thank the owners of the ATO, the instructors and all other persons for the seized knowledge and experiences which broadened my aviation horizons ! Thank you VENTUM AIR !

Seweryn Chaikh-Ali

عندما أتى الوقت للوقوف مثل الأغلبية أمام خيار مدرسة الطيران المناسبة لإنهاء دورات MEPL/IR/CPL شعرت بضرورة الدراسة الدقيقة لهذا الموضوع وخاصة بسبب مبلغ القرض من البنك الذي فرض تجاوز الخطأ في هذا القرار.

اليوم و بعد إنهاء التدريب بإمكانني بكل صراحة أن أؤكد أن مدرسة فينتوم إير كانت من أفضل الإختيارات المتوفرة ! لماذا؟

قبل كل شيء , بسبب طاقم المدربين الممتازين الذين يرغبون تدريب الطلبة بإحترافية كاملة مع إعطاء نصائح عملية قيّمة. من أهم عناصر التدريب كان أسلوب معاملتي بشكل منفرد و هذا يعني أنه بسبب إختلاف حاجاتنا التدريبية و خبرتنا الجوية هناك معاملة منفردة تسعى إلى إنجاز الهدف النهائي من الدورة. من الناحية الثانية , تم تنظيم حلقات تدريبي بشكل دقيق مما أدى ذلك إلى إنهاء تدريبي الكامل خلال 4 سفرات إلى وارسو فقط لا غير ! لقد تعرّفت على العديد من الطيارين من شتى أنحاء أوروبا الذين تدربوا هناك مما خلق جو صداقة و تبادل خبرات و قصص حياة متعلقة بموهبتنا لا تنسى. أما طائرات التدريب فإنني قدت طراز سيسنا 150 و 152 و تيكنام 2006 . من الواضح جداً أن برنامج الصيانة دقيق جداً و يعامل بجديّة تامة من قِبل المدرسة و هذا ما أعطاني راحة البال و الشعور بالأمان.

جهاز محاكاة الطيران المتوفر في المدرسة دقيق جداً يفرض التركيز و تخيل الأجواء و تحت مراقبة المدرب ميريك غيّرت أسلوب تفكيري عن قواعد الطيران الآلي منذ الآن أصبح هذا النوع من الطيران ممتع للغاية.

شكراً جزيلاً لأصحاب الشركة و المدربين خاصة و لكل شخص ساهم في تطوّر معرفتي و خبرتي و توسيع خط الأفق ألمي ! شكراً فينتوم إير !

سفرين الشيخ علي