

Recommandé par une connaissance, j'ai eu l'occasion de découvrir Ventum Air pour les cours de théorie ATPL. Ayant réussi mes études universitaires avec fruit et donc étant à l'aise avec les études, je cherchais une école qui me responsabiliserait lors de mon apprentissage plutôt que de me mettre des barrières. Ce fut le cas chez Ventum Air, j'ai pu suivre le cours en ligne et venir suivre les deux semaines de cours pour avoir le sésame qui m'ouvrit les portes de l'administration belge afin de passer mes examens. Mais attention, c'est à vous de travailler, pas à eux!

J'ai poursuivi mon aventure avec la formation CPL-IR-ME chez eux, et j'y ai trouvé de nombreux avantages:

- Premièrement, le parcours est presque comme en intégré, ils feront le planning pour vous, vous l'apprendrez peut-être le jour avant, mais vous ne serez pas déçus de l'avancement; une fois que vous êtes lancés, ils vous feront voler très fréquemment, et vous finirez la formation dans un temps record! Ils seront exigeants et ont un planning de formation qu'ils suivent à la lettre, comme dans les grandes écoles.
- Deuxièmement, je dois reconnaître qu'ils s'y connaissent très bien en administration, spécialement le 1st class instructor, Boleslaw Kozlowski, qui connaissait les réglementations belges jusqu'au bout des doigts (et ce ne sont pas les simples). il s'occupera de tous vos papiers, et il y a une chose dont vous pourrez être sûrs: il ne vous en manquera pas un seul lorsque vous irez à l'administration.
- Finalement, il relève une certaine efficacité chez Ventum Air, que je vais illustrer par un exemple: lors du taxi d'un départ en vol bimoteur IFR, le pneu avant roule sur une pièce métallique et crève. Comble de malchance: le matin même un (autre) pneu avait crevé, et donc la chambre à air de réserve avait été utilisée. Je me suis tout de suite dit que je ne volerais pas ce jour, voire les jours suivants. Je me trompais lourdement. Dans les cinq minutes, Maciej Gaweda (Vice-président de Ventum Air) arrivait pour constater, sécuriser et communiquer. On fonça au magasin de l'autre côté de l'aéroport de Babice pour acheter une chambre à air. Lorsque nous fûmes de retour dix minutes plus tard, le président Marcin Piechota était là avec le chef mécanicien et un autre instructeur, ils avaient déjà retiré le pneu, et ils attendaient la chambre à air pour foncer à l'atelier. Vingt-cinq minutes plus tard, on recevait un appel pour dire qu'on pouvait repartir. J'ai pu faire mon vol, et le planning n'a pas été modifié, ce qui m'a permis de finir ma formation et rentrer en Belgique avec le ticket d'avion que j'avais réservé auparavant. Je ne crois pas que j'aurais pu avoir un meilleur service et une meilleure implication de la part des managers de cette fine équipe.

N'hésitez pas à me contacter si vous désirez davantage d'informations sur cette école qui mérite qu'on s'y attarde.

Jean-François de Bie
+32 496 53 03 09
jf.debie@gmail.com

Translation:

Ventum Air have been recommended to me by a friend. The first time I experienced it was during the ATPL theory training. Feeling comfortable with studies, I was looking for a school

that will ease the access to the exams by making me responsible of my studies. It was the case at Ventum, but remember that you will have to work, not them!

Following this good experience, I signed up for the CPL-IR-ME training, wherein I found plenty of advantages:

- Firstly, the training is integrated-like: they will plan it for you, book your planes and instructors. You might hear about it the day before, but once you have been started, you will not be disappointed how fast it goes: you will fly as much as you want, and finish the training in a scratch time. Nevertheless, they will be very demanding, and will follow your training point-by-point.
- Secondly, I have to admit they know a bunch of EASA-rules all over Europe. They knew perfectly about Belgian CAA rules (which are not the easiest), and I guess they know about every other country in Europe. The 1st class instructor Boleslaw Kozlowski will take care of all your papers (like in integrated training), and I can assure you there won't be any one missing!
- Finally, I found out Ventum Air was very efficient, I will illustrate with an example: When I was going to take off for a IFR-ME flight from Babice, I rode on a piece of metal and got a flat tire. Unfortunately, they got another flat tire the very morning, so there were no spare tube anymore in the workshop. I told myself it was done for today, and maybe even for the following days. I was completely mistaken : 5 minutes later, Maciej Gaweda came to analyze, secure and communicate, we went to the store at the other side of the airport to buy a spare tube. 10 minutes later, when we got back, the president Marcin Piechota was there with the mechanic and another instructor, they had already removed the tire, and were waiting for the spare tube to rush to the workshop. 25 minutes later, we got a call: plane was ready to fly. I have then be able to perform my flight, and everything went so according to the tight schedule I had requested. I could not have dreamt about better service and involvement from the management of this powerful team.

Do not hesitate to contact me for any further information about this school which I strongly recommend.

Jean-François de Bie
+32 496 53 03 09
jf.debie@gmail.com